

Streszczenie

Skuteczność implementacji rozwiązań logistyki miejskiej w polskich aglomeracjach

mgr Mateusz Lewiński

Liczba ludzi na świecie rośnie i większość z nich mieszka w miastach. W dzisiejszych czasach urbanizacja jest jednym z głównych procesów społecznych na świecie. Jak podają źródła, w 2025 roku 60% ludności świata będzie mieszkać na terenach zurbanizowanych. Miasta stały się ośrodkami społecznymi, gospodarczymi i środowiskowymi dla całego społeczeństwa. Rozwój ośrodków miejskich niesie ze sobą zarówno korzyści, jak i wyzwania. Jednym z najważniejszych elementów miast jest transport miejski. Rosnąca liczba ludzi na terenach zurbanizowanych powoduje negatywne skutki transportu, takie jak kongestia transportowa czy zanieczyszczenie środowiska. Miasta, w tym w Polsce, muszą zmierzyć się z tymi problemami.

Rozwiązania należy szukać w logistyce miejskiej. Jest to nauka, która w ostatnich latach szybko zyskała na popularności. Logistyka miejska to efektywne zarządzanie przepływem ludzi i towarów przez miasta z uwzględnieniem zrównoważonego rozwoju, ochrony środowiska i jakości życia. Skuteczne wdrożenie rozwiązań logistyki miejskiej wpływa na zmniejszenie kongestii transportowej lub zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń.

Celem rozprawy jest opracowanie modelu skutecznej implementacji rozwiązań logistyki miejskiej w polskich aglomeracjach i określenie pożądanych kierunków rozwoju polityki transportowej. Podjęto także ocenę i porównanie stosowanej w polskich aglomeracjach polityki dotyczącej przepływów osób i towarów w latach 2014-2020. Na podstawie celów sformułowano hipotezę badawczą: Wdrażane w polskich aglomeracjach działania z zakresu transportu miejskiego i prowadzonej polityki mobilności cechują się słabym skorelowaniem ze skutecznością realizacji celów logistyki miejskiej.

Praca została podzielona na pięć rozdziałów, w tym trzy pierwsze o charakterze teoretycznym, a dwa kolejne mają charakter badawczy. W pierwszej części *Istota logistyki miejskiej w kontekście funkcjonowania aglomeracji* określono rolę miast i aglomeracji we współczesnym świecie, zdefiniowano logistykę miejską, wskazując na jej cechy i funkcje oraz przedstawiono jej kluczowe znaczenie w zarządzaniu nowoczesnymi ośrodkami miejskimi.

Drugi rozdział pracy zatytułowany jest *Współczesne trendy i rozwiązania logistyki miejskiej*. W ramach tej części scharakteryzowano aktualne kierunki rozwoju polityki aglomeracji na całym świecie w kontekście organizacji i zarządzania przepływem osób i towarów. Na podstawie przeglądu literatury dokonano klasyfikacji współczesnych rozwiązań logistyki miejskiej na trzy grupy działań: techniczno-adaptacyjne, organizacyjne i promocyjne. W ramach każdej z nich przedstawiono przykładowe projekty.

Działania polskich aglomeracji w zakresie logistyki miejskiej to tytuł trzeciej części pracy. W rozdziale tym scharakteryzowano akty prawne szczebla krajowego i samorządowego regulujące kwestie mobilności w miastach, przedstawiono zrealizowane i planowane do wdrożenia projekty z zakresu logistyki miejskiej w polskich aglomeracjach, a na końcu dokonano analizy porównawczej działań dotyczących przepływu osób i towarów w największych ośrodkach miejskich w Polsce.

W czwartej części *Ocena skuteczności działań z zakresu logistyki miejskiej w polskich aglomeracjach* na wstępie opisano metodykę i charakterystykę przyjętego modelu badań oraz wskazano i scharakteryzowano miasta będące przedmiotem analizy. Następnie w efekcie realizacji założeń badawczych przedstawiono wyniki badań empirycznych dotyczących porównania poziomu rozwoju największych polskich aglomeracji w zakresie wdrażanych rozwiązań transportowych i prowadzonej polityki mobilności i ich wpływu na skuteczną realizację celów logistyki miejskiej. Następnie sformułowano wnioski badawcze.

Kierunki rozwoju logistyki miejskiej w polskich aglomeracjach to ostatni rozdział. Biorąc pod uwagę wcześniejsze części pracy, przedstawione tu zostały postulaty rozwojowe logistyki miejskiej w polskich aglomeracjach oraz potencjalne szanse i bariery wdrażania rozwiązań z zakresu transportu osób i towarów z uwzględnieniem charakterystyki polskich aglomeracji. Konkluzją pracy jest opracowanie modelu skutecznej implementacji rozwiązań logistyki miejskiej w polskich aglomeracjach na podstawie doświadczeń zagranicznych miast oraz wytycznych promowanych przez Komisję Europejską.

W zakończeniu zawarto najważniejsze wnioski z przeprowadzonych badań prowadzących do realizacji celu rozprawy i weryfikacji hipotezy badawczej. Przedstawione postulaty rozwojowe oraz model skutecznej implementacji rozwiązań logistyki miejskiej mogą być wykorzystane do tworzenia strategii rozwoju polityki mobilności przez podmioty administracji centralnej i samorządowej.