

STRESZCZENIE

rozprawy doktorskiej pt.

Elektromobilność jako determinanta zrównoważonego rozwoju inteligentnych miast w Polsce

W rozprawie poruszono aktualną tematykę polskiego sektora elektromobilności oraz jego udział na rozwój inteligentnych miast w Polsce. Prowadzone badania ukierunkowuje hipoteza główna, zgodnie z którą elektromobilność jest determinantą zrównoważonego rozwoju inteligentnych miast w Polsce. Przyjęte założenia badawcze, których zakresem badań objęto wpływ elektryfikacji krajowego sektora transportu, weryfikowane są poprzez dążenie do osiągnięcia celu głównego dysertacji, który dotyczy wyznaczenia pożądanego scenariuszy zrównoważonego rozwoju inteligentnych miast w Polsce przy udziale elektromobilności. Cel główny uzupełniają cele szczegółowe, które korespondują bezpośrednio z tematyką rozprawy. Dotyczą one analizy ekonomicznej, technologicznej, regulacyjnej oraz społecznych uwarunkowań rozwoju elektromobilności w Polsce, oceny rozwoju elektromobilności na tle innych krajów Unii Europejskiej oraz budowie wielokryterialnego modelu pożądanego rozwiązania dla zrównoważonego rozwoju inteligentnych miast w Polsce w kontekście elektromobilności.

Pierwszy rozdział został poświęcony charakterystyce dyskutowanych pojęć, celowości ich wdrażania w krajowych gospodarkach. Rozdział drugi został poświęcony elektromobilności jako formie transportu w nowoczesnych miastach. W rozdziale scharakteryzowano stan dotychczasowych badań w zakresie roli elektromobilności w zrównoważonym rozwoju inteligentnych miast. W rozdziale trzecim przeanalizowano uwarunkowania rozwoju elektromobilności w Polsce. Ocenie poddany został pakiet elektromobilności i regulacje w kontekście elektryfikacji transportu. W rozdziale zaprezentowano instrumenty wsparcia oraz obowiązki samorządów i operatorów sieci dystrybucyjnych. Rozdział czwarty zawiera analizę i autorską ocenę rozwoju elektromobilności w Polsce na tle wybranych krajów Unii Europejskiej. W tym celu opracowano wskaźniki służące do porównania rozwoju elektromobilności w Polsce i w innych krajach europejskich, w zakresie rynku motoryzacyjnego oraz ogólnodostępnych punktów ładowania. Opracowane wskaźniki zostały wykorzystane do przeprowadzenia oceny stanu rozwoju krajowego sektora elektromobilności. Rozdział piąty przedstawia opracowane modele pożądanego rozwiązania dla zrównoważonego rozwoju inteligentnych miast w Polsce w kontekście elektromobilności. W rozdziale zaprezentowano kluczowe założenia, problem badawczy, rozważane kryteria oraz analizowane warianty w kontekście rekomendowanych rozwiązań dla rozwoju elektromobilności. Podsumowanie zawiera kluczowe wnioski oraz kierunki dalszych badań w obszarze elektromobilności jako determinanty zrównoważonego rozwoju inteligentnych miast w Polsce.