

Uniwersytet Szczeciński
Wydział Ekonomii, Finansów i Zarządzania
Instytut Ekonomii i Finansów

Streszczenie rozprawy doktorskiej:

Determinanty konkurencyjności transportu intermodalnego w Europie

Autor: mgr inż. Damian Bonk

Rozprawa napisana pod kierunkiem:
Promotor: dr hab. Dariusz Milewski, prof. US.
Promotor pomocniczy: dr Marta Mańkowska



Celem rozprawy była identyfikacja determinantów konkurencyjności transportu intermodalnego w Europie oraz opracowanie koncepcji oceny konkurencyjności przewozów intermodalnych względem bezpośrednich przewozów drogowych. Badania podjęte w rozprawie skoncentrowano na ukazaniu możliwości rozwoju transportu intermodalnego, jego zalet i wad, a także ocenie jego konkurencyjności względem transportu drogowego. Wskazano także na działania jakie należałoby podjąć, aby zwiększyć konkurencyjność przewozów intermodalnych. Dokonano opracowania podstaw teoretycznych istotnych dla realizacji postawionych celów badawczych, opisano również strukturę przewozów, infrastrukturę transportowo-przeładunkową, główne trasy oraz czynniki wpływające na rozwój transportu intermodalnego, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania polityki transportowej. Przedstawiono również rozwiązania technologiczne, które dominują w strukturze przewozów intermodalnych. Następnie dokonano systematyki podstawowych pojęć z zakresu konkurencyjności transportu intermodalnego. Na potrzeby analizy wykonano dwa przeglądy literatury przedmiotu. Pierwszy przegląd opierał się na źródłach nieindeksowanych w naukowych bazach czasopism. Drugi przegląd literatury wykonano z zastosowaniem elementów metodyki systematycznego przeglądu literaturowego oraz publikacji indeksowanych w bazach Scopus i WoS. W oparciu o wyniki badań literatury dokonano syntezy aktualnego stanu wiedzy teoretycznej oraz wskazano na najważniejsze, w świetle dotychczasowych badań naukowych, czynniki wpływające na konkurencyjność transportu intermodalnego. W zakresie badań empirycznych, proces badawczy objął trzy badania cząstkowe. Wykonano badanie metodą ankietową wśród europejskich ekspertów

zajmujących się problematyką transportu intermodalnego, a także dwa badania metodą wywiadów pogłębionych częściowo ustrukturyzowanych wśród polskich praktyków z branży TSL zajmujących się organizacją lub obsługą transportów towarowych na rynku europejskim. Badania przeprowadzone zostały wśród firm transportowych i organizatorów transportu oraz wśród operatorów polskich terminali przeładunkowych. Przedstawiono pogłębione analizy otrzymanych wyników badań teoretycznych i empirycznych w zakresie czynników konkurencyjności transportu intermodalnego, ze szczególnym uwzględnieniem czynników ekonomicznych. Następnie opracowano teoretyczny model oceny konkurencyjności połączeń transportu intermodalnego w Europie. Dysertację zakończono rekomendacjami w celu poprawy konkurencyjności transportu intermodalnego w Europie, skierowanymi zarówno do praktyki gospodarczej jak i organów tworzących politykę transportową.