

Uzasadnienie wniosku o przyznanie nagrody Prezesa Rady Ministrów
drowi Michałowi Wojdale za wyróżniającą się rozprawę doktorską w dziedzinie nauk
społecznych w dyscyplinie nauki prawne

Pan dr Michał Wojdała uzyskał z wyróżnieniem stopień doktora w dziedzinie nauk społecznych w dyscyplinie nauki prawne na podstawie przedłożonej rozprawy doktorskiej pt. „Dowodzenie w sporach z zakresu przewozu drogowego towarów”. Praca została napisana pod kierunkiem dr hab. Kingi Flagi-Gieruszyńskiej, prof. US i dra Daniela Dąbrowskiego.

Przedmiotem rozprawy była weryfikacja hipotezy, czy przepisy prawa, regulujące problematykę przewozu drogowego towarów mają wpływ na kształt postępowania dowodowego w procesie, a jeżeli tak – to w jakim zakresie. Rozważania te obejmują swoim zakresem dynamikę postępowania dowodowego w procesie cywilnym zarówno w ogólności, jak i w odniesieniu do omawianej kategorii spraw, i stanowią istotny materiał naukowy w zakresie instytucji związanych z tym postępowaniem.

Istotność problemu naukowego wyraża się po pierwsze tym, że Autorowi udało się sformułować uniwersalną definicję dowodu, która może stanowić istotny wkład w rozwój doktryny prawa cywilnego procesowego w tym zakresie. Po drugie, kompleksowość rozważań, obejmujących swoim zakresem wszystkie najważniejsze instytucje związane z postępowaniem dowodowym sprawia, że rozprawa ta ma bardzo istotny walor naukowy w zakresie prawa cywilnego procesowego w odniesieniu do postępowania dowodowego. Po trzecie, istotność problemu wyraża się również w jego doniosłości praktycznej – Autor trafnie zwraca uwagę na odrębności postępowania dowodowego w omawianej kategorii spraw, wskazując, jak poprawnie należy interpretować właściwe przepisy prawa materialnego oraz procesowego oraz jak powinno się stosować określone instytucje w przypadku sporów sądowych z zakresu przewozu drogowego towarów. Uwagi w tym zakresie niewątpliwie ubogacają pracę, sprawiając, że nabiera ona niezwykle istotnego, praktycznego charakteru i może stanowić ważną pozycję dla wszystkich podmiotów zaangażowanych w procesy sądowe z zakresu przewozu drogowego towarów (zarówno w charakterze stron postępowania, jak i pełnomocników czy organu procesowego).

Oryginalność rozważań wyraża się m.in. ich zakresem, bowiem dotychczas nie istniało kompleksowe opracowanie odnoszące się do postępowania dowodowego w wybranej kategorii spraw – z jednej strony istniejące opracowania miały charakter materialnoprawny, kwestie procesowe traktując marginalnie, a z drugiej – opracowania o charakterze procesowym, odnoszące się do postępowania dowodowego, nie uwzględniały specyfiki spraw związanych z przewozem drogowym towarów.

Wysoki poziom merytoryczny rozprawy znalazł swoje odzwierciedlenie w uchwale o wyróżnieniu rozprawy doktorskiej, podjętej 20.01.2023 r.